

# F5 Corpus<sup>®</sup> VS

Stehen. Jederzeit und überall.



permobil

F5 Corpus® VS

## Stehen. Jederzeit und überall.

Stehen ist ein wirksames Mittel, um größere Unabhängigkeit zu fördern und das Risiko von sekundären Komplikationen, die mit langfristigem Sitzen im Rollstuhl verbunden sind, zu verringern. Der F5 CorpusVS bietet alle elektrischen Sitzfunktionen des F5 Corpus sowie die zusätzliche Möglichkeit des Stehens und eine Fahrfunktion im Stehmodus. Er sollte Benutzern verschrieben werden, die von den Vorteilen des Stehens profitieren, aber nicht selbstständig stehen können.

### Bequem und sicher stehen

Im Stehen können das Gesäß und die Sitzbeinhöcker am besten entlastet und so das Risiko von Dekubitus reduziert werden.

Viele weitere funktionelle, gesundheitliche und psychosoziale Vorteile sind mit dem Stehen im Rollstuhl verbunden.\*

\*RESNA position on the Application of Wheelchair Standing Devices, (Arva et al. 2009)



### Corpus: das ultimative Sitzsystem

Verbesserter Komfort, mehr Stabilität und eine neue Passform sind die wesentlichen Eigenschaften des neuen Corpus-Sitzes.

Die neuen Corpus Kissen mit Stretch-Air™ Textiltechnologie zeichnen sich durch weicheren, zweilagigen Schaumstoff im Rückenkissen und eine weiterentwickelte Beckenmulde im Sitzkissen aus.

Kombiniert mit BodyNatural, ist der neue Permobil Corpus-Sitz das ultimative Sitzsystem für Benutzer von Elektrorollstühlen mit einem Gewicht von bis zu 150 kg, unabhängig davon, ob sie elektrische Sitzfunktionen benötigen oder nicht.



### BodyNatural

BodyNatural ist ein einzigartiges System, das von Permobil entwickelt wurde. Diese Zusatzfunktion verbindet die Rückenwinkelverstellung mit einem automatischen Längenausgleich, um damit die natürlichen Bewegungen des Körpers zu unterstützen.

## Intelligent Control System (ICS)

Die sanfte Start/Stopp-Funktion sorgt für eine ruckfreie Sitzbewegung. Mit der Speicherfunktion lassen sich drei bevorzugte Sitzpositionen und zwei Stehabläufe programmieren.

## Verstellbare Ergonomie

Bruststütze für Komfort und Sicherheit

## Armlehnen

Sie folgen der Positionierung und passen sich automatisch im Winkel der Steh-, Sitz- oder Liegeposition an.

## Sicheres Fahren bei Dunkelheit

Stärkere LED-Leuchten vorne und hinten mit größerer Lichtstärke für bessere Sicht.

## Programmierbare Beinstütze

Mit separat einstellbarem Längenausgleich für Steh- und Liegefunktion. Die Fußplattenhöhe kann individuell programmiert werden, um die ideale Stehposition zu erreichen.

## Gestalten Sie Ihren Rollstuhl.

Treffen Sie Ihre Wahl aus einer Reihe von UV-beständigen Chassis-Farben. Leicht zu reinigen und zu montieren.

## Verstellbarer Rückenlehnenwinkel

Ermöglicht eine individuelle Anpassung auch in der Stehposition. Optional mit BodyNatural Längenausgleich erhältlich.

## Agile Federung

Außergewöhnliche Fahrqualität dank einer komplett unabhängigen Einzelradaufhängung, die Stöße absorbiert und Vibrationen minimiert.

## Spritzschutz

Der optionale Spritzschutz für die Hinterräder schützt den Benutzer und die Motoren vor Wasser und Schmutz.



## Stützräder mit automatischer Absenkung

Sorgen für Stabilität im Stehen und klappen im Sitzen wieder automatisch hoch, um Hindernisse besser überwinden zu können.





Ihr Fachhändler:

## Spezifikationen

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Max. Geschwindigkeit   | 12 km/h                      |
| Reichweite   | 25 km–35 km*                 |
| Max. Stehwinkel bis 100kg Benutzergewicht (Sitzen zu Stehen oder Liegen zu Stehen)           | 80°                          |
| Max. Stehwinkel von 100kg bis 136kg Benutzergewicht (Sitzen zu Stehen oder Liegen zu Stehen) | 70°                          |
| kleinster Wendekreis   | 1490 mm                      |
| Wenden in Gängen   | 1200 mm                      |
| Hindernisbewältigung   | 60/75 mm                     |
| Federung   | unabhängig auf allen Rädern  |
| Elektronik R-Net   | 120 A                        |
| Crash Test ISO 7176-19 – Docking   | Ja–max 136kg Benutzergewicht |
| Crash Test ISO 7176-19 – Gurte   | Ja–max 136kg Benutzergewicht |
| getestet nach EN12182/EN12184 CE   | Ja                           |
| Länge mit Antikippstützen  | 1145 mm                      |
| Breite (Chassis)   | 650 mm                       |
| Breite (einschl. Sitz)   | 650–790 mm                   |
| Höhe   | 1095–1170 mm                 |
| Min. Transportlänge inkl. Antikippstützen  | 980 mm                       |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Min.Transporthöhe (ohne Rücken)          | 825 mm                     |
| Gewicht inkl. Akkus 73 Ah                | 196 kg                     |
| Gewicht der Akkus 73 Ah                  | 2x23 kg                    |
| Sitzhöhe (ohne Kissen)                   | 450 mm                     |
| Sitzhöhe (mit Sitzlift)                  | 450–800 mm                 |
| Sitztiefe                                | 370–570 mm (in 25 mm)      |
| Sitzbreite                               | 420–570 mm (in 50 mm)      |
| Rückenlehnenbreite                       | 360/410/460/510 mm         |
| Rückenlehnenhöhe                         | 470, 545-670 mm (in 25 mm) |
| Abstand zwischen Armlehnen               | 380–480/480–580 mm         |
| Höhe Armlehnen                           | 215–330 mm                 |
| Elektrische Sitzhöhenverstellung         | 0–350 mm                   |
| Elektrische Sitzkantellung (nach hinten) | 50°                        |
| Elektrische Sitzkantellung (nach vorne)  | 5°/10°/20°/45°             |
| Elektrische Beinstützenverstellung       | 90–180°                    |
| Elektrische Rückenlehnenverstellung      | 85–180°                    |

\*Die Reichweite kann reduziert werden, wenn der Rollstuhl häufig auf Neigungen oder rauem Untergrund eingesetzt oder zum Überfahren von Bordsteinen genutzt wird.

